REVO

www.kitautomazioni.com

BORDO CANCELLO
4 - 5 CM
FORI PER PASSAGGIO TUBI
DIMENSIONI REALI
Fig.8

AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale professionalmente competente. L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.
Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto.
Una errata installazione può essere fonte di pericolo. I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.
Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.
Prima di installare la motorizzazione, apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere. Verificare che la struttura esistente abbia i necessari requisiti di robustezza e stabilità.
Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo. I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati.
I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati.
Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose.
Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati. Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.
Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.
Quando richiesto, collegare la porta o cancello motorizzati ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.
Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.
La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento. Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali. L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

DIRETTIVA MACCHINE

Ai sensi della Direttiva Macchine (98/37/CE) l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:
-predisporre il fascicolo tecnico che dovrà contenere i documenti indicati nell'Allegato V della Direttiva Macchine; (Il fascicolo tecnico deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno dieci anni a decorrere dalla data di costruzione della porta motorizzata);
-redigere la dichiarazione CE di conformità secondo l'Allegato II-A della Direttiva Macchine e consegnarla al cliente;
-apporre la marcatura CE sulla porta motorizzata ai sensi del punto 1.7.3 dell'Allegato I della Direttiva Macchine.

INDICAZIONI DI UTILIZZO

Classe di servizio: minimo 100 cicli al giorno per 3 anni
Utilizzo: DOMESTICO
-Le prestazioni di utilizzo si riferiscono al peso raccomandato (circa 2/3 del carico massimo consentito). L'utilizzo con il peso massimo consentito potrebbe ridurre le prestazioni indicate nei dati tecnici.
-La classe di servizio, i tempi di utilizzo e il numero di cicli consecutivi hanno valore indicativo. Sono rilevati statisticamente in condizioni medie di utilizzo e non possono essere certi per ogni singolo caso. Si riferiscono al periodo nel quale il prodotto funziona senza necessità di manutenzione straordinaria.
-Ogni ingresso automatico presenta elementi variabili quali:
attriti, bilanciature e condizioni ambientali che possono modificare in maniera sostanziale sia la durata che la qualità di funzionamento dell'ingresso automatico o di parte dei suoi componenti (fra i quali gli automatismi). E' compito dell'installatore adottare coefficienti di sicurezza adeguati ad ogni particolare installazione.

DICHIARAZIONE DEL FABBRICANTE

(Direttiva 98/37/CE, Allegato II, parte B)
Fabbricante: FROM Automazioni di Olei Alberto
Indirizzo: Strada Caiese 31, Dogana , Repubblica di San Marino
Dichiara che l'automazione per cancelli scorrevoli RTN400 è costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costituire una macchina considerata dalla Direttiva 98/37/CE;
-è conforme alle condizioni delle seguenti altre direttive CE:
Direttiva compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE;
Direttiva bassa tensione 73/23/CEE;
e inoltre dichiara che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporata o di cui diverrà componente sia stata identificata e ne sia stata dichiarata la conformità alle condizioni della Direttiva 98/37/CE e alla legislazione nazionale che la traspone.

Dogana, 10-01-2008
Olei Alberto
(Presidente)

1. DATI TECNICI

REVO

Alimentazione	230 V~/50Hz
Assorbimento	1.4 A
Potenza motore	300 W
Spinta	445 Nm
Isolamento	Classe H
Velocità apertura	11 m/min
Peso max. anta	600 Kg
Classe di servizio	domestico
Ciclo (lavoro/pausa)	50%
Temperatura	-20° C / +50 °C
Grado di protezione	IP 54
Lubrificazione	Agip SL/00
Peso	10 Kg

REVO/24V

Alimentazione	24 V CC
Assorbimento	7 A
Potenza motore	60 W
Spinta	245 Nm
Isolamento	Classe H
Velocità apertura	11 m/min
Peso max. anta	200 Kg
Classe di servizio	domestico
Ciclo (lavoro/pausa)	50%
Temperatura	-20° C / +50 °C
Grado di protezione	IP 54
Lubrificazione	Agip SL/00
Peso	10 Kg

2. RIFERIMENTI ILLUSTRAZIONI

Riferimento installazione tipo (fig.1)

[1] Lampeggiante
[2] Antenna
[3] Blocco chiave
[4] Trasmettitore fotocellula
[5] Ricevitore fotocellula interna
[6] Colonna portafotocellula
[7] Trasmettitore fotocellula interna
[8] Colonna portafotocellula
[9] Ricevitore fotocellula
[10] Centralina di comando e ricevente
[11] Motoriduttore

Riferimento motoriduttore (fig.6)

[1] Dado testa bombata
[2] Carter in ABS
[3] Dado M8 per fissaggio motore
[4] Rondelle 8x16
[5] Centralina di comando e ricevente
[6] Motoriduttore
[7] Condensatore
[8] Leva di sblocco
[9] Viti di registro altezza
[10] Piastrini di appoggio
[11] Base di fondazione

3. INSTALLAZIONE

Tutte le misura riportate sono espresse in mm, salvo diversa indicazione.

3.1 CONTROLLI PRELIMINARI

Controllare la stabilità e robustezza dell'anta (deragliamento e cadute laterali) e lo stato delle ruote di scorrimento e che le guide superiori non creino attriti.
La guida di scorrimento deve essere saldamente ancora a terra, completamente in luce per tutta la sua lunghezza e non deve presentare irregolarità che potrebbero ostacolare il movimento dell'anta. Devono essere installate le battute di arresto in apertura e in chiusura.
VERIFICATE CHE IL CANCELLO NON POSSA USCIRE DALLE GUIDE DI SCORRIMENTO E CADERE.
Se il cancello presentasse delle feritoie provvedere alla chiusura delle stesse in modo da eliminare i punti di cesoiamento.
Se necessario installare alle estremità dell'anta dei dispositivi di sicurezza per ridurre le forze d'urto.
Eliminare i punti di cesoiamento e schiacciamento, installare protezioni sensibili dove necessario.
Collegare l'alimentazione ad un interruttore onnipolare con distanza di apertura dei contatti di almeno 3 mm.
Il collegamento alla rete deve avvenire su canale indipendente e separato dai collegamenti ai dispositivi di sicurezza e di comando.

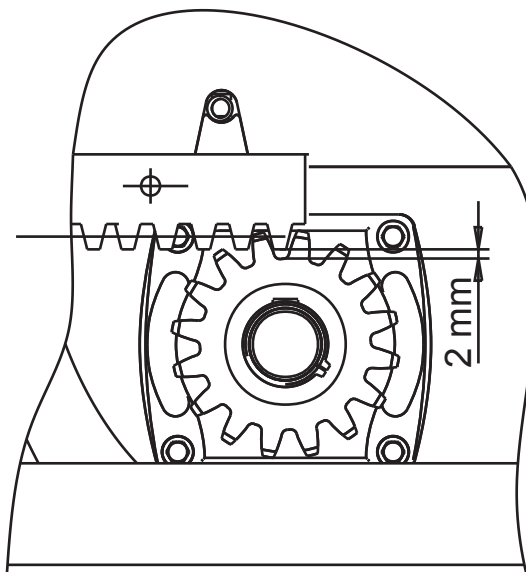
3.2 PREDISPOSIZIONE PIASTRA DI BASE (fig.7, fig. 8)

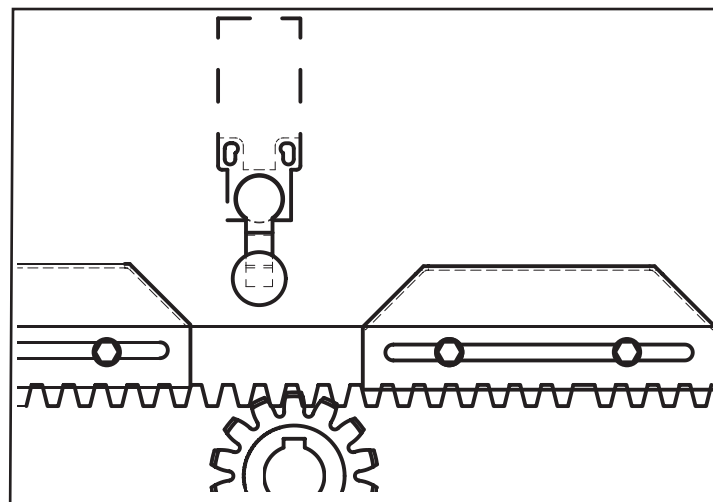
Se il basamento di cemento non e' presente avvitare nei 4 fori presenti sulla base 4 barre filettate M10 e serrate con 4 dadi M10.
Predisporre una piazzola di cemento e annegate le barre filettate e la piastra base rispettando le misure indicate in fig.7 e fig. 8.
La fig.8 e' in scala 1:1, quindi rappresenta in dimensioni reali gli ingombri di piastra e motore.
Se il basamento in cemento è già presente fissare la piastra di base con 4 tasselli.
Far passare le canaline passacavi nei 4 fori presenti sulla piastra.

3.3 INSTALLAZIONE MOTORIDUTTORE (fig. 6)

Rimuovere i 2 dadi [1] e togliere il carter [2].
Tagliare i tubi passacavi a filo con la piastra di base.
Fare passare i cavi nella parte superiore del motore.
Appoggiare il motoriduttore sulla base di fondazione e fare in modo che i perni filettati della base si inseriscano nelle apposite asole presenti nel motoriduttore.
Spostare avanti o indietro il motoriduttore sfruttando le asole presenti sul motoriduttore.
Regolare l'altezza del motoriduttore agendo sulle viti di regolazione [9].
Tenere sollevato di 4-5 mm il motore dalla base in modo da poterlo abbassare in futuro se necessario.
Verificare che nessun cavo rimanga schiacciato tra base e motoriduttore.
Serrare il motore sulle piastra utilizzando i 4 dadi [3] e le 4 rondelle [4].

3.4 INSTALLAZIONE CREMAGLIERA (fig. 7)

Eseguire la manovra di sblocco come spiegato nel paragrafo apposito del manuale.
Portare il cancello in posizione di completa chiusura.
Appoggiare l'estremità della cremagliera sul pignone in modo che una delle asole di fissaggio della cremagliera si trovi in prossimità del pignone.
Forare l'anta e fissare la cremagliera all'anta.
Aprire il cancello fino a quando l'asola successiva sulla cremagliera si trovi in prossimità del pignone e ripetere l'operazione.
Ripetere la procedura per le altre barre di cremagliera.
Fare attenzione che non si formi uno scalino nelle giunzioni tra le barre di cremagliera.
Regolare il gioco tra cremagliera e pignone come mostrato in figura :

Muovere manualmente avanti e indietro l'anta del cancello per verificare che la cremagliera scorra senza attriti o impuntamenti.
Risolvere eventuali problemi di impuntamento prima di continuare nell'installazione.

3.5 INSTALLAZIONE FINECORSA (Solo versione /FC)

Portare manualmente l'anta in posizione di completa apertura e fissare il pattino di finecorsa sulla cremagliera come mostrato in figura.
Portare manualmente l'anta in posizione di completa chiusura e ripetere l'operazione.
Spostare avanti e indietro i pattini di finecorsa in modo che il cancello si fermi circa 20 mm prima delle battute di apertura e chiusura.

4. COLLEGAMENTI ELETTRICI (fig.2, fig.3, fig.4, fig.5,)

Fare riferimento alla figura 3, 4, 5 e al manuale di installazione della centrale di comando.
Fare passare i cavi negli appositi fori.
Collegare i cavi ai morsetti e inserirli sulla centrale di comando.
Effettuare i collegamenti elettrici di motore, finecorsa e/o sensore.
Programmare la centrale di comando.
Chiudere il vano portacentralina con il carter [2], serrare i due dadi [1].

7.PIANO DI MANUTENZIONE (ogni 6 mesi)

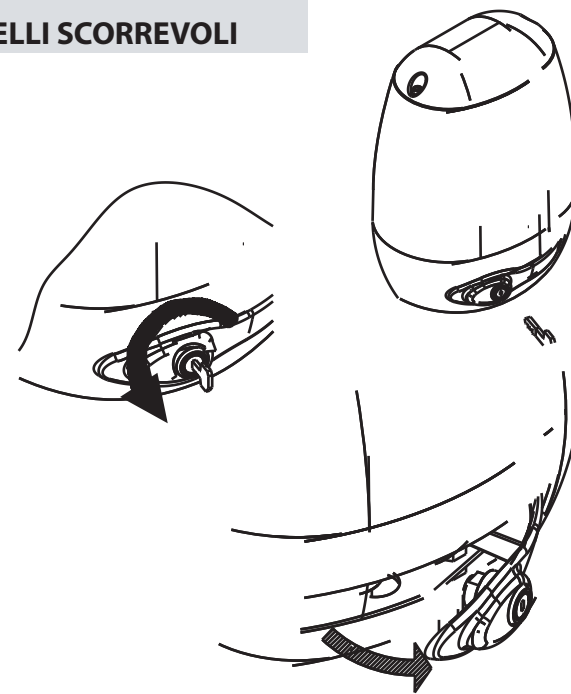
Togliere l'alimentazione e sbloccare il motoriduttore.
Controllare visivamente che il cancello, le staffe di fissaggio e la struttura esistente, abbiano la necessaria robustezza meccanica e siano in buone condizioni.
Controllare l'allineamento tra cancello e motoriduttore, la distanza (2-3 mm) tra gola del ignone e cresta della cremagliera e se le barre di cremagliera formano scalini nelle zone di giunzione.
Pulire le guide di scorrimento delle ruote, la cremagliera e il pignone del motoriduttore.
Lubrificare leggermente la cremagliera e il pignone del motoriduttore.
Verificare manualmente che lo scorrimento del cancello sia regolare e privo di attriti.
Controllare il fissaggio del motoriduttore alla base di fondazione ed eventualmente serrare nuovamente le viti.
Ribloccare il motoriduttore e ridare alimentazione al motoriduttore.
Controllare il funzionamento del motoriduttore.
Verificare la regolazione della forza.
Controllare il corretto funzionamento di tutte le funzioni di comando e di sicurezza.
Verificate il funzionamento dei finecorsa (solo versione /FC).
Verificate la programmazione della corsa (solo versione (/ENC).
Verificate che il motore esegua correttamente la corsa di riallineamento (solo versione /ENC)

DA STACCARE E CONSEGNARE ALL'UTILIZZATORE

8. ISTRUZIONI D'USO DELL'AUTOMAZIONE PER CANCELLI SCORREVOLI

8.1 ISTRUZIONI DI SBLOCCO

Togliere la alimentazione al motore.
Inserire la chiave nella maniglia.
Ruotare la chiave in senso antiorario.
TIrare verso di se la maniglia.
A questo punto è possibile muovere manualmente il cancello.

Per ripristinare il normale funzionamento della cancello riposizionare la maniglia nella posizione iniziale, ruotare in senso antiorario la chiave ed estrarla.

9. AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA.

Le presenti avvertenze sono parte integrante ed essenziale del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza di installazione, uso e manutenzione. È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli. Evitare di operare in prossimità delle cerniere o organi meccanici in movimento. Non entrare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati mentre è in movimento. Non opporsi al moto della porta o cancello motorizzati poiché può causare situazioni di pericolo. Non permettere ai bambini di giocare o sostare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati. Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta o cancello motorizzati possa essere azionata involontariamente. In caso di guasto o di cattivo funzionamento del prodotto, disinserire l'interruttore di alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto e rivolgersi solo a personale professionalmente competente. Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo. Qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione o riparazione, deve essere effettuato da personale professionalmente competente. Per garantire l'efficienza dell'impianto ed il suo corretto funzionamento è indispensabile attenersi alle indicazioni del costruttore facendo effettuare da personale professionalmente competente la manutenzione periodica della porta o cancello motorizzati.